

Prednosti in slabosti različnih konstrukcijskih sistemov sodobne večetažne lesene gradnje



Faculty of Civil Engineering,
Transportation Engineering
and Architecture

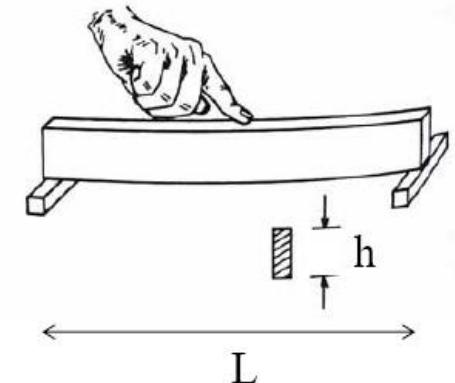
Miroslav Premrov

Maribor, 24.11.2023

1. UVOD – nekaj malega o lesu ...



Les je trajnostnostni naravni material (fotosinteza, skladiščenje CO₂).



Je les obstojen material?

Ladja Vassa je bila odkrita in dvignjena iz morja leta 1961.

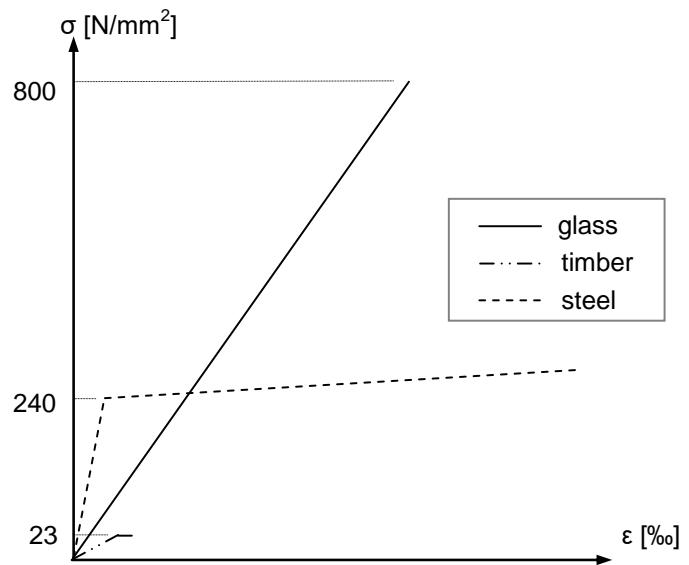
Pod morsko gladino je bila 333 let!

Les je danes restavriran s premazi in posebej zaščiten.

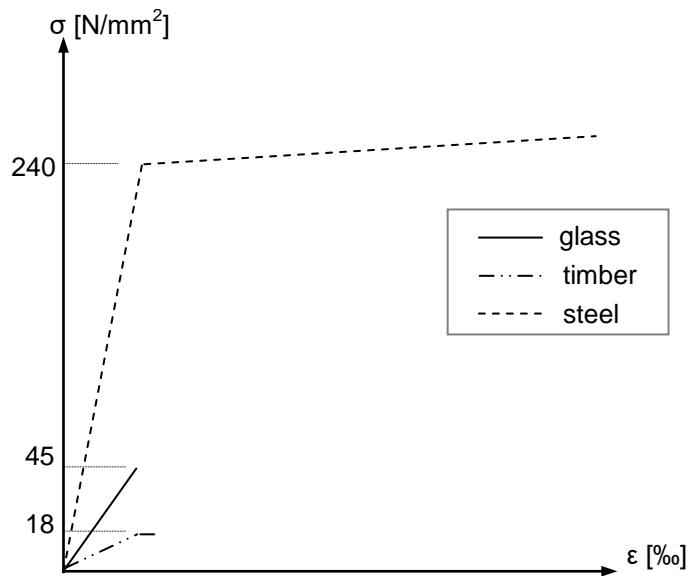
UTELEŠENA ENERGIJA

Material	MJ/kg	MJ/m ³
Aluminij	191,0 – 227,0	517.185,0 – 611.224,0
Aluminij - recikliran	8,1 – 42,9	24.397,0
Jeklo	31,3 – 74,8	245.757,0 – 613.535,0
Cement	5,2 – 7,8	12.005,0 – 12.594,0
Opeka	2,5 – 7,2	5.310,0 – 14.885,0
Steklo	15,9	40.039,0
Naravna TI - celuloza	3,3	146,0
TI - polystiren	117,0	1.401,0
Les	0,3 – 1,6	165 - 638
Lesne plošče (MDF, ...)	8,0 – 11,9	5720- 5694

Tlak

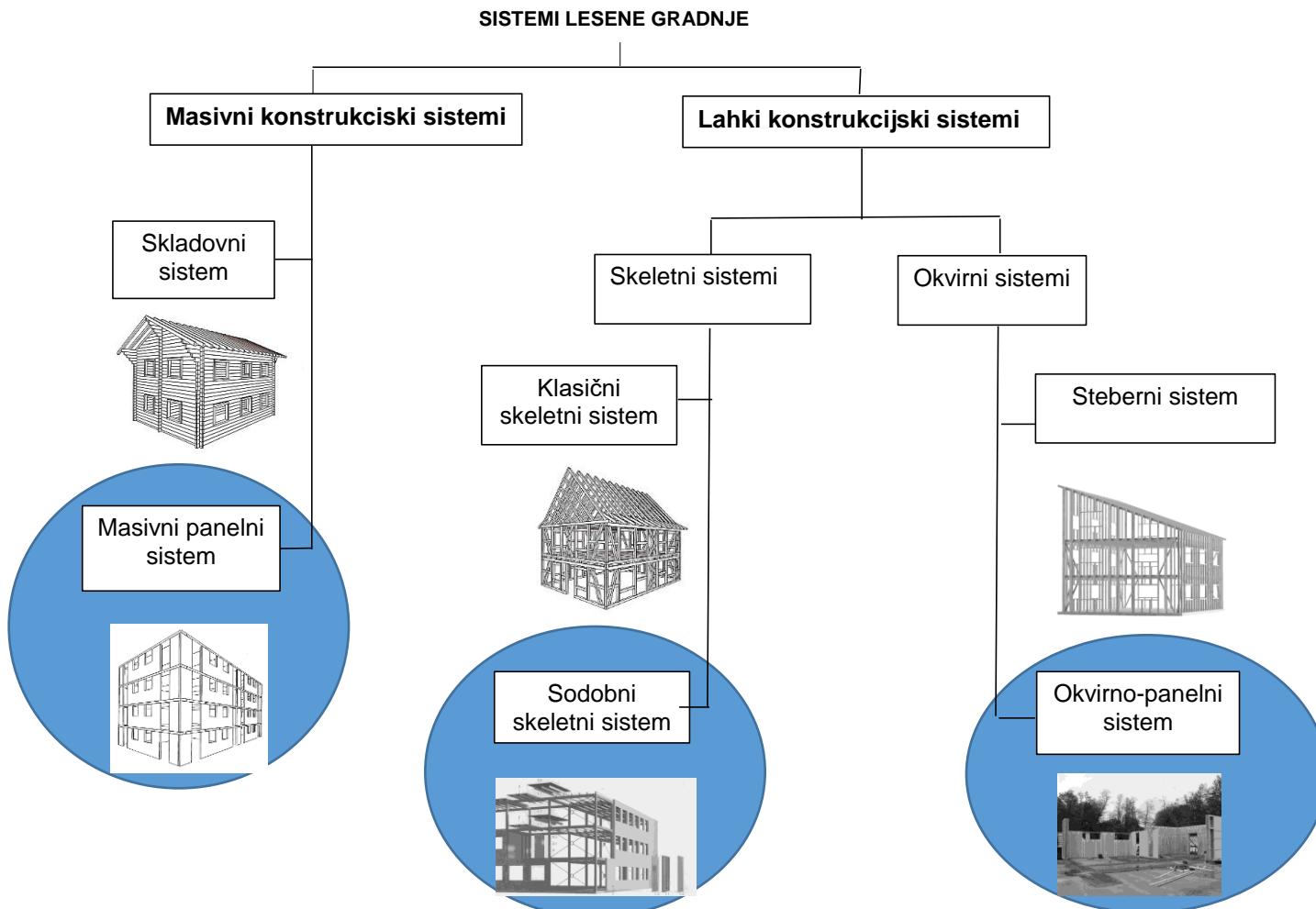


Nateg



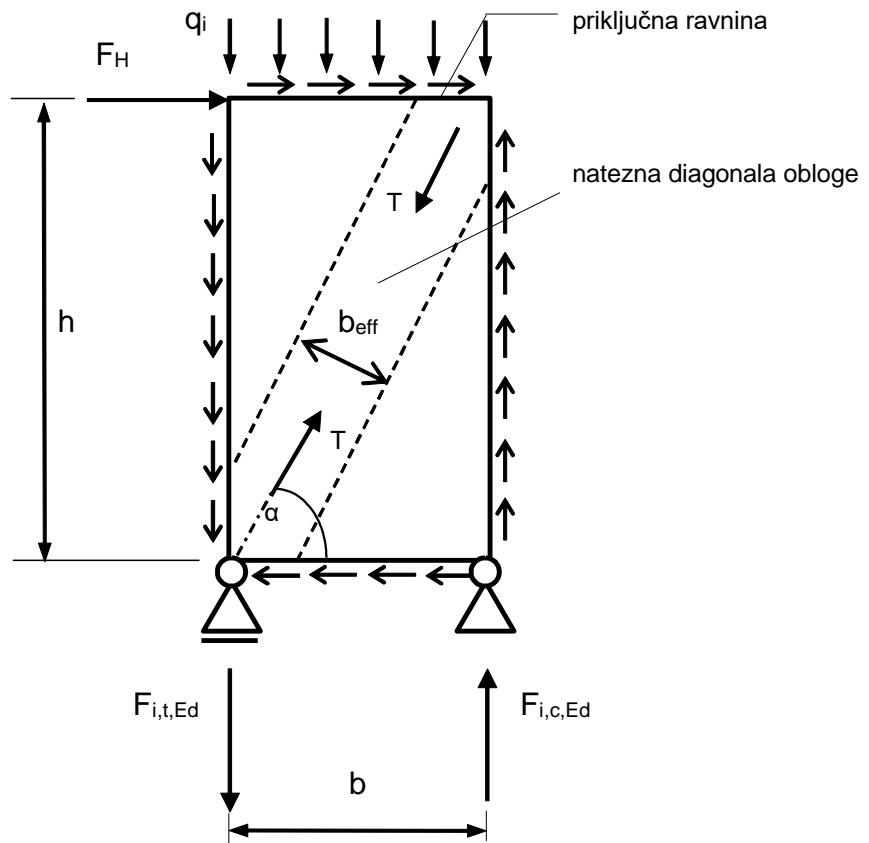
	Gostota ρ [kg/m ³]	Tlačna trdnost f_c [N/mm ²]	Upogibna trdnost f_{mt} [N/mm ²]	Modul elastičnosti E [N/mm ²]	Koef. toplotnega raztezanja α_T [10 ⁻⁵ K ⁻¹]
Navadno steklo	2,500.00	800.00	45.00	70,000.00	0.90
Les C30	460.00	23.00	30.00	12,000.00	0.50
Jeklo S240	7,850.00	240.00	240.00	210,000.00	1.20
Beton C30/37	2,500.00	30.00	2.9	33,000.00	1.00
Razmerje steklo/les	5.43	34.78	1.50	5.83	1.80

Konstrukcijski sistemi lesene gradnje

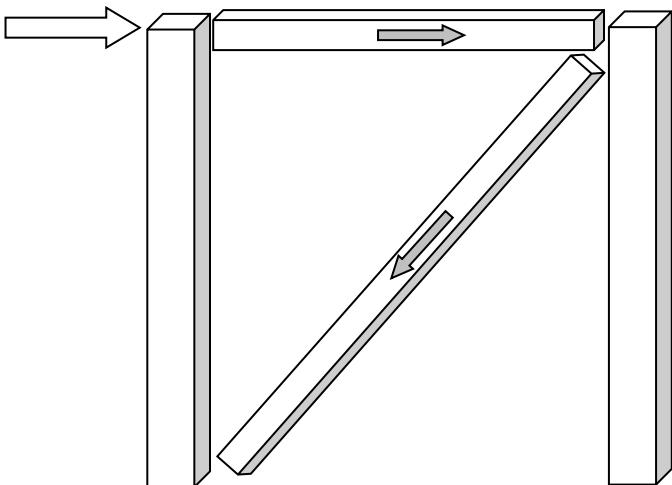


Razdelitev horizontalne obtežbe v okvirno-panelnem (a) in skeletnem sistemu (b)

a.)



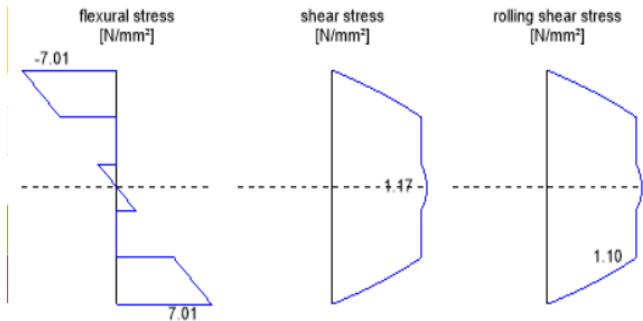
b.)



Križno-lepljeni elementi (CLT, X-Lam)



field	$f_{v,k}$	γ_m	k_{mod}	$f_{v,d}$	V_d	$\tau_{v,d}$	utilization
	[N/mm ²]	[·]	[·]	[N/mm ²]	[kN]	[N/mm ²]	
1	4.00	1.25	0.80	2.56	-25.06	0.16	6 %
2	4.00	1.25	0.80	2.56	180.98	1.17	46 %



Montažna lesena gradnja nekoč in danes

Vir: V. Ž. Leskovar, osebni arhiv



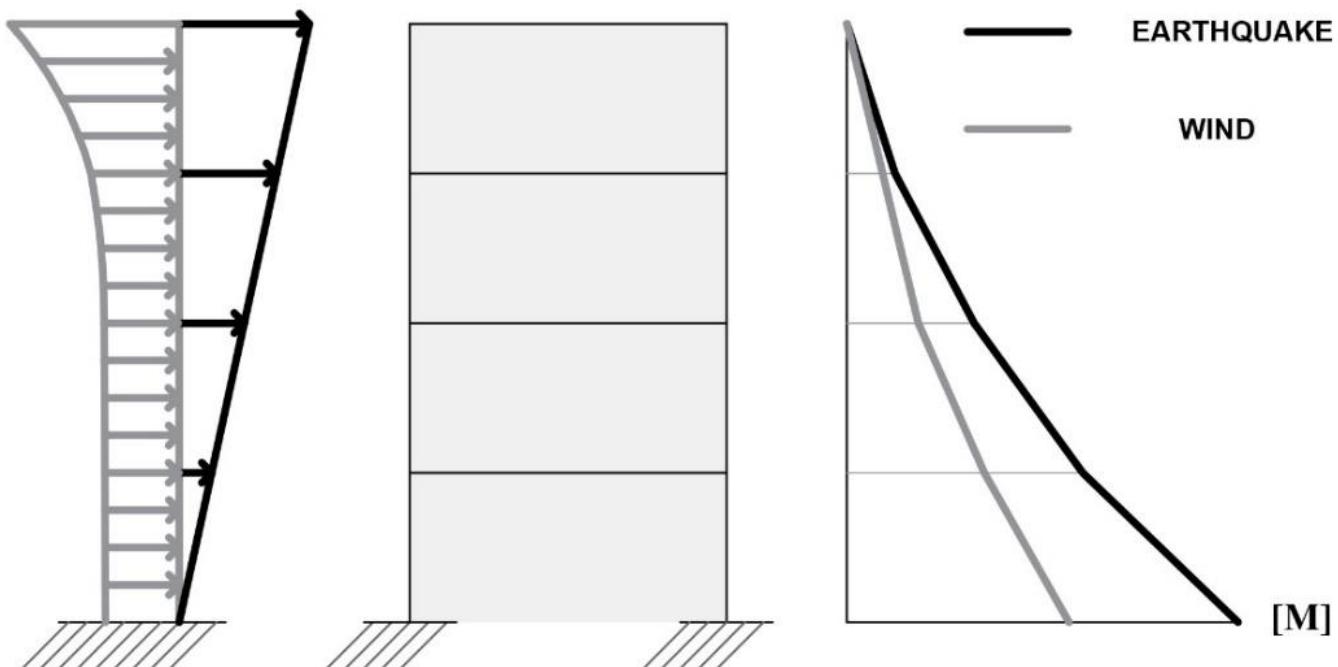
Razvoj leseno-steklenih elementov ...

Integriran projektni pristop (arhitekturno – okoljski – gradbeni)

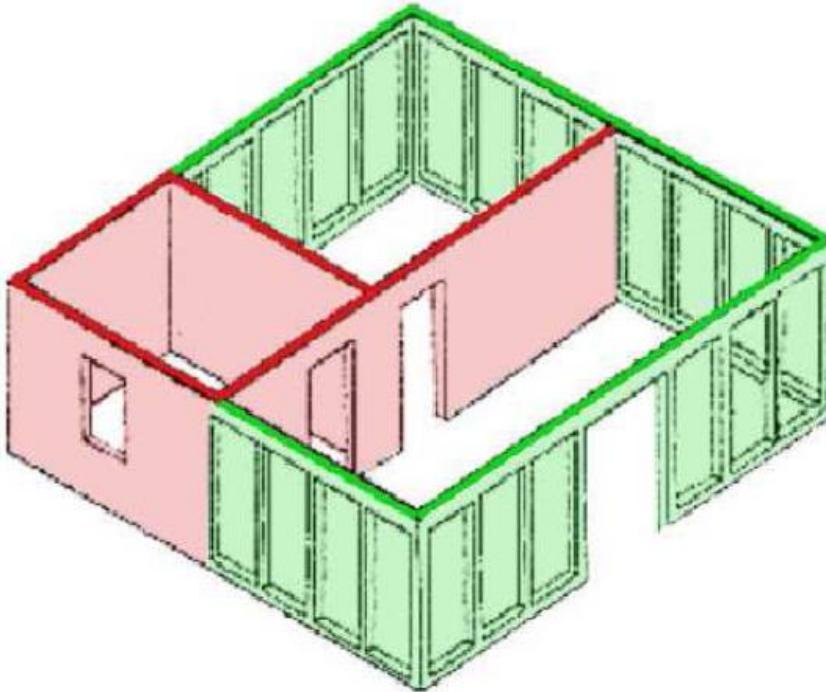


- 1. Energijski koncept**
Postavitev steklenih površin primarno na južno stran objekta.
- 2. Arhitekturni koncept**
Uporaba čim večjih transparentnih površin, boljša naravna osvetljenost notranjih prostorov.
- 3. Okoljski koncept**
Uporaba naravnih materialov (les), čim boljši energijski izkaz (točka 1), čim nižji izpusti toplogrednih plinov (LCA analiza))
- 4. Konstrukcijska stabilnost**

2. PROBLEMATIKA VEČETAŽNOSTI



Večanje horizontalnih obremenitev z višino objekta



Dodatni problem ekscentričnosti (torsija) po posameznih etažah pri uporabi nenosilnih (transparentnih) leseno-steklenih elementov:

- vgradnja dodatnih nosilnih notranjih stenskih elementov,
- vgradnja dodatnih diagonalnih elementov;
- nosilni-leseno-stekleni stenski elementi.

Tipologija večetažnih lesenih objektov (po Salvadoriju)

- Nizke stavbe z eno do tremi nadstropji;
- Srednje visoke stavbe s štirimi do desetimi nadstropji (MRTB);
- Visoke stavbe z več kot desetimi nadstropji (HRTB).

Naslednje vprašanje je:

- Ali govorimo o nosilni konstrukciji izključno iz lesenih konstrukcijskih elementov (po potrebi s CLT jedrom) – **izključno lesene nosilne konstrukcije**;
- Ali govorimo o nosilni konstrukciji za zagotavljanje horizontalne stabilnosti s pomočjo dodatnih AB jeder – **hibridne lesene konstrukcije**.

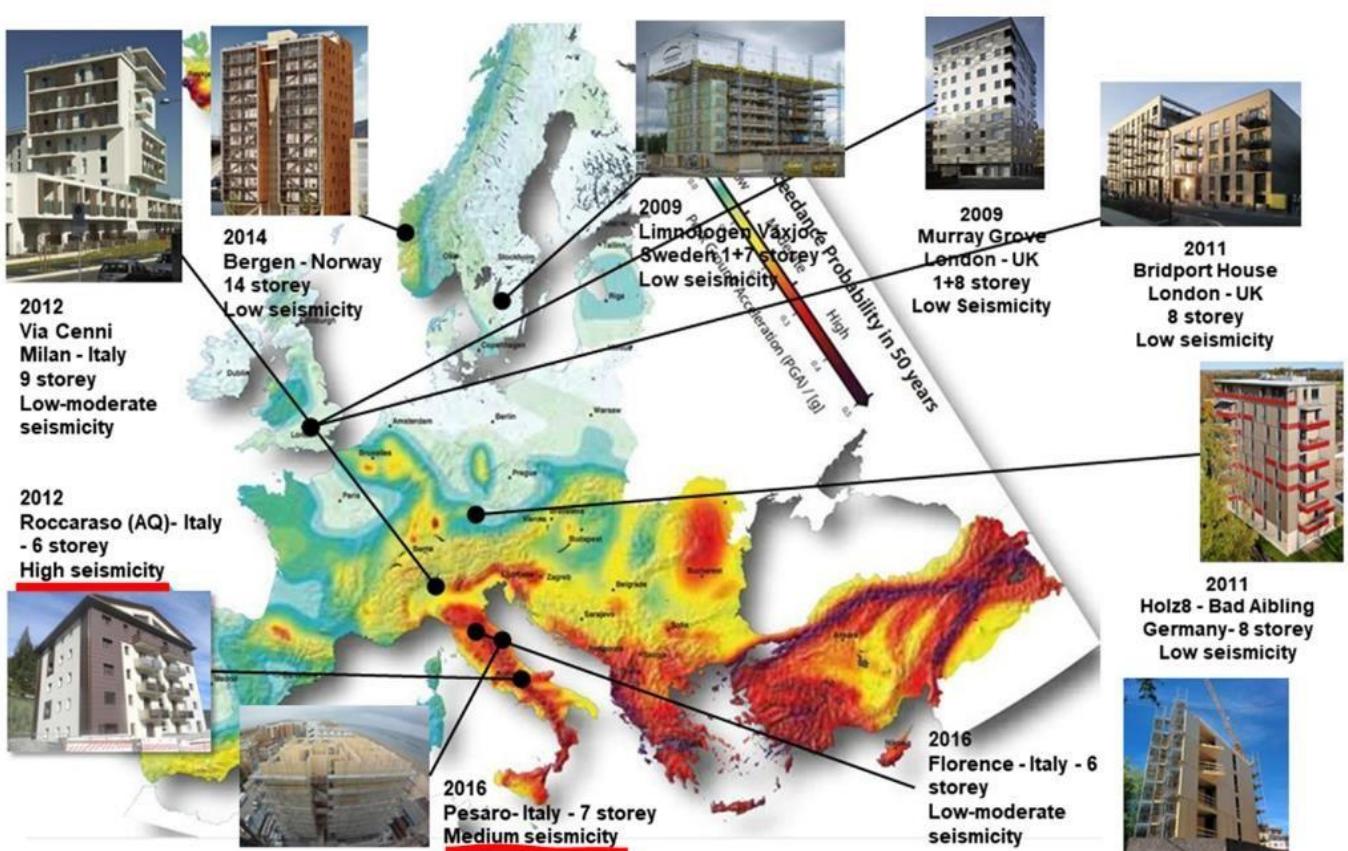
Kako visok objekt lahko pravzaprav postavimo z izključno leseno nosilno konstrukcijo?

Prednosti in slabosti različnih konstrukcijskih sistemov sodobne večetažne lesene gradnje

Zgrajeno leta	Število etaž	Višina (m)	Lokacija	Klasifikacija glede na višino
---------------	--------------	------------	----------	-------------------------------

Murray Grove	2009	**1+8	23	London / UK
Limnologen	2009	**1+7	/	Växjö / SWE
Bridport House	2011	8	26	London / UK
Holz8	2011	8	25	Bad Aibling / GER
E3	2011	7	/	Berlin / GER
Life Cycle Tower One	2012	8	27	Dornbirn / AT
Panorama Guistinelli	2013	7	22	Trieste / ITA
Maison de l'linde	2013	7	23	Paris / FRA
Wagramerstrasse	2013	7	22	Vienna / AT
Pentagon II	2013	8	24	Oslo / NO
Via Cenni Social Housing	2013	9	27	MRTB
Dalston Lane	2013	9	32	London / UK
Tamedia Office Building	2013	7	/	Zurich / CH
Edifici de Fusta Cavallers	2014	6	20	Lleida / SP
Kingsgate House	2014	7	/	London / UK
St. Dié-des-Vosges	2014	8	27	St. Dié-des-Vosges / FRA
Strandparken	2014	7	22	Stockholm / SWE
Puukuokka	2015	8	28	Jyväskylä / FIN
Banyan Wharf	2015	10	33	London / UK
Trafalgar Place	2015	10	/	London / UK
Moholt 50/50	2016	9	31	Trondheim / NO
Dalston Lane	2017	**1+9	34	London / UK
Treet	2014	14	52	Bergen / NO
Hoho Tower Vienna	2020	24	84	Vienna / AT
Mjøstårnet	2019	18	85	Brumunddal / NO
Silva	2022*	18	50	Bordeaux / FRA
Haut	2021*	21	73	Amsterdam / NL
Hypérion	2021*	18	57	Bordeaux / FRA

**Največjo možno
višino lesenega
objekta z izključno
leseno nosilno
konstrukcijo zelo
generirajo klimatski
pogoji, predvsem
izpostavljenost
potresni ali veterni
obtežbi.**

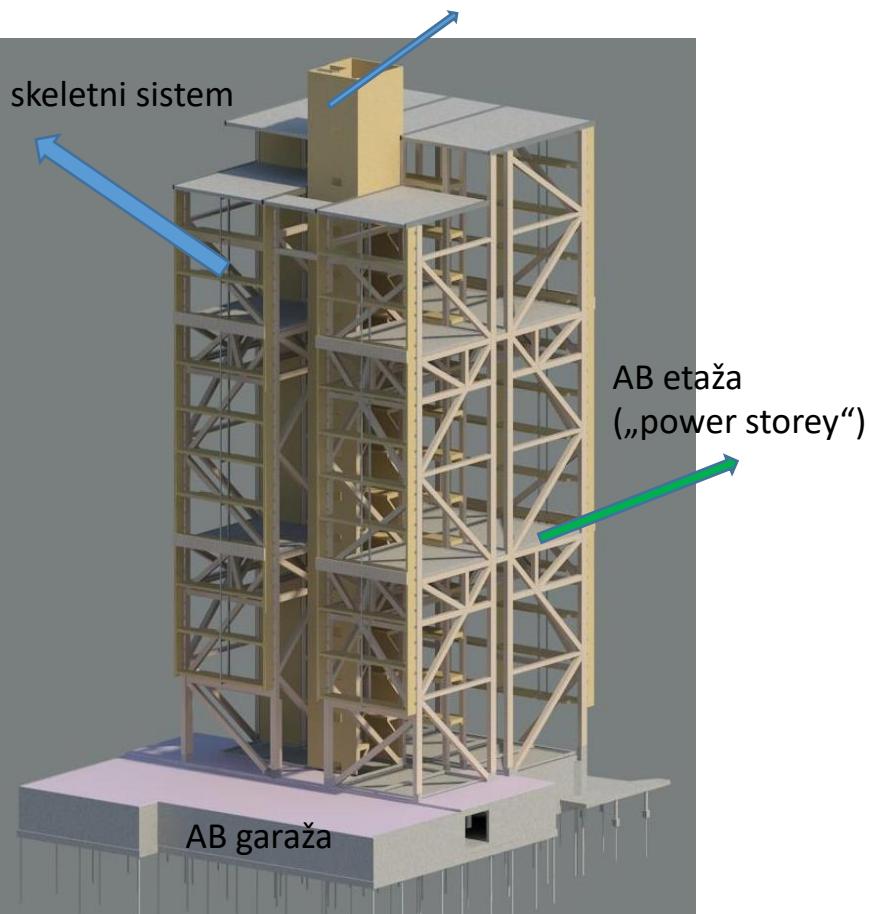


Vir: Follesa, M., Fragiacomo, M., Casagrande, D., Tomasi, R., Piazza, M., Vassallo, D., Canetti, D., Rossi, S. (2018). The New Provisions for the Seismic Design of Timber Buildings in Europe. *Engineering Structures* 168: 736–747.

Brez AB jedra – izključno lesena nosilna konstrukcija

„Treet“, Bergen, Norway – 14 etaž (HRTB), 2015

CLT (samo za vertikalno nosilnost)



Največja višina 49,4 (52,8) m.

- 550 m³ glulam, 385 m³ CLT
- Stebri (GL): 405x650 and 495x495 mm.
- Diagonale (GL) 405x405 mm.
- Glulam skelet prevzema večino horizontalne obtežbe.

- „The building is not designed for seismic loads“.

„It's so tall that the wind load prevails ($v_m = 44.8 \text{ m/s}$, $q_p = 1.254 \text{ kN/m}^2$, $a_g = 0.9 \text{ m/s}^2$), which means that seismic design can be omitted according to Norwegian code.“, Abrahamsen (2015).

3. INTEGRIRANA ANALIZA DVEH POSEBEJ IZBRANIH OBJEKTOV

Integrirana analiza:

- arhitekturni,
- konstrukcijski in
- gradbeno-fizikalni pristop.

- 1. Via Cenni Milano (MRTB);** najvišji CLT objekt postavljen na potresno relativno aktivnem območju;
- 2. HoHo Tower Dunaj (HRTB);** hibridna nosilna konstrukcija, trenutno najvišja v Evropi.

3.1. VIA CENNI MILANO (2013)

Štirje 9-nadstropni stolpiči vizključno v CLT sistemu (**27 metrov**). Prva izvedba na relativno potresno aktivnem območju. 2-etažne povezovalne stavbe.



Dr. A. Bernasconi
Milan, 7 June 2012

Residential units

- 124 residences
- 2 to 4 rooms (1 to 3 sleeping rooms - 100/75/50 m² area)

Others

- some space for urban services
- concierge and administration
- social spaces
- public area and garden

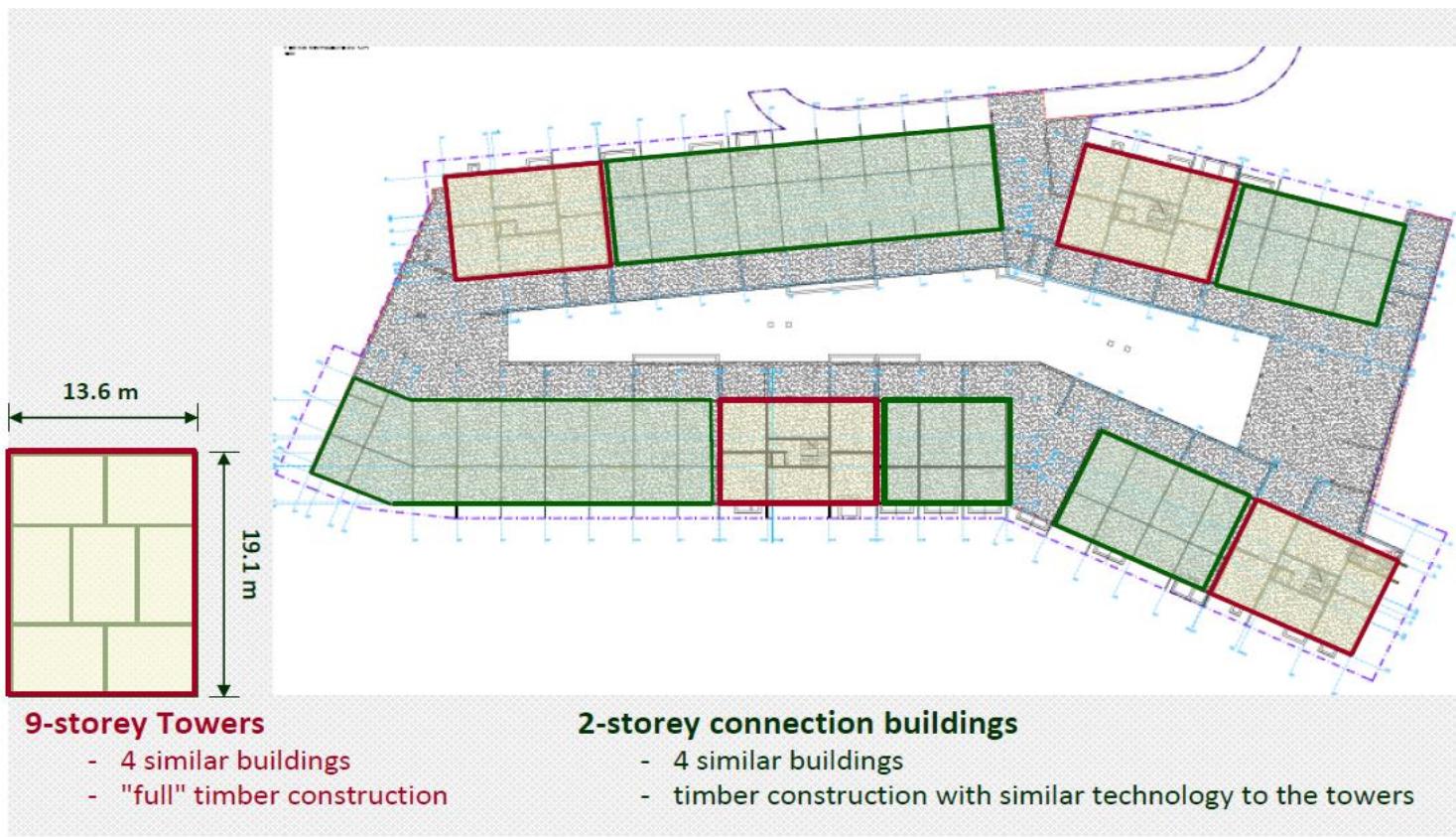
Surfaces

- 9300 m² gross floor area
- 17000 m² gross built floor area

Costs*

- 17 Mio. € all inclusive
- rent: 500 to 1000 €/month
- sales: 150'000 to 3000'000 €

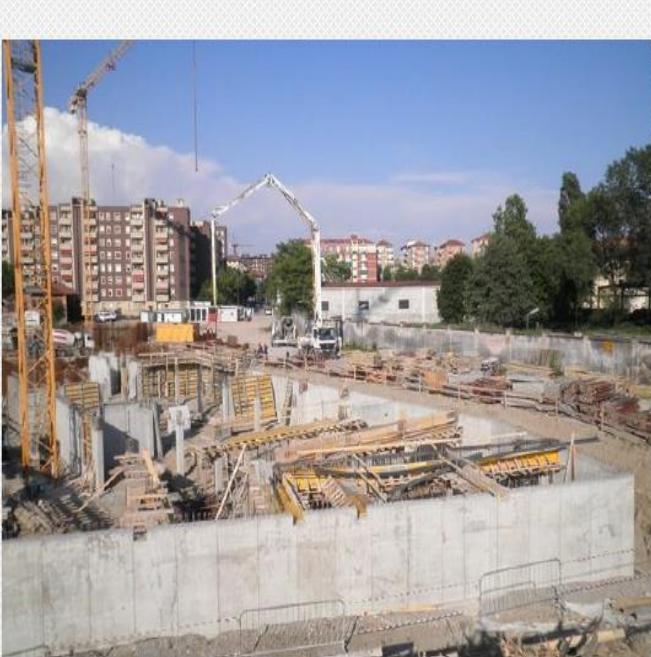
* approximately



Dr. A. Bernasconi
Milan, 7 June 2012

European Wood Network Meeting 2012
9-storey CLT Building in via Cenni a Milano - page 7

1. Prva aplikacija izključno CLT nosilne konstrukcije z **visokim H/L razmerjem**;
„timber construction with similar technology to the towers“.
2. Prva postavitev visoke CLT konstrukcije na potresno ogroženem območju
($a_g = 1.201 \text{ m/s}^2$).



Building site

29.05.2012



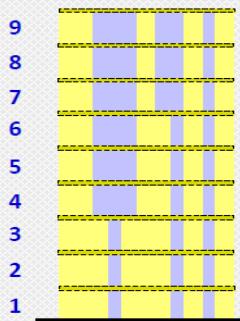
Podzemna garaža je armirano-betonska.

Stenski CLT elementi

CLT 9 storey building - via Cenni, Milan

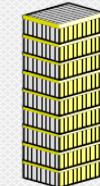
promo_legno

CLT-wall elements



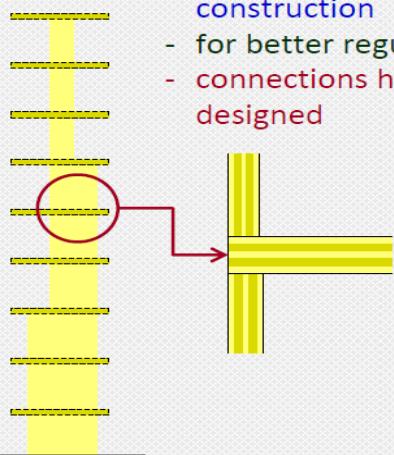
Characteristics

- more thickness in the lower storeys
- CLT with not less than 5 layers for better horizontal bracing



Wall panels interrupted at decks level

- because production, transportation and construction
- for better regularity of the structure
- connections have to be accurately designed



Levels 5 and 6:
Thickness 160 mm

Levels 2, 3 and 4:
Thickness 180 mm

Level 1:
Thickness 200 mm

Dr. A. Bernasconi
Milan, 7 June 2012

European Wood Network Meeting 2012
9-storey CLT Building in via Cenni a Milano - page 14

Praktični primer ojačevanja (debeljenja) CLT sten po etažah
(teoretično J. Smith: 1 etaža + 10 mm)

3.2. HO-HO TOWER BUILDING VIENNA (2019)



24-etaž 84 metrov višine.

Dokončan v letu 2019 in takrat prepoznan kot **najvišji hibridni leseni objekt v Evropi**.

Stavba ima **hibridni stenski nosilni sistem**, kjer se horizontalna stabilnost zagotavlja tako z lesenimi GL skeleti, kakor tudi z dodatnimi AB jedri, kjer so sicer locirana stopnišča.

74% stavbe je zgrajene **iz lesa avstrijskih gozdov**. Posledično je bilo s takšno konstrukcijo skupaj prihranjeno 2,800 t CO₂ ekvivalenta v primerjavi z alternativno izključno AB izvedbo.

Postavitev objekta: 1 1/2 tedna za posamezno etažo!



Vir: Woschitz und Zotter, 2017.



Stropni elementi: Timber-concrete composite (TCC) elements

(toga diafragma, akumulativnost)

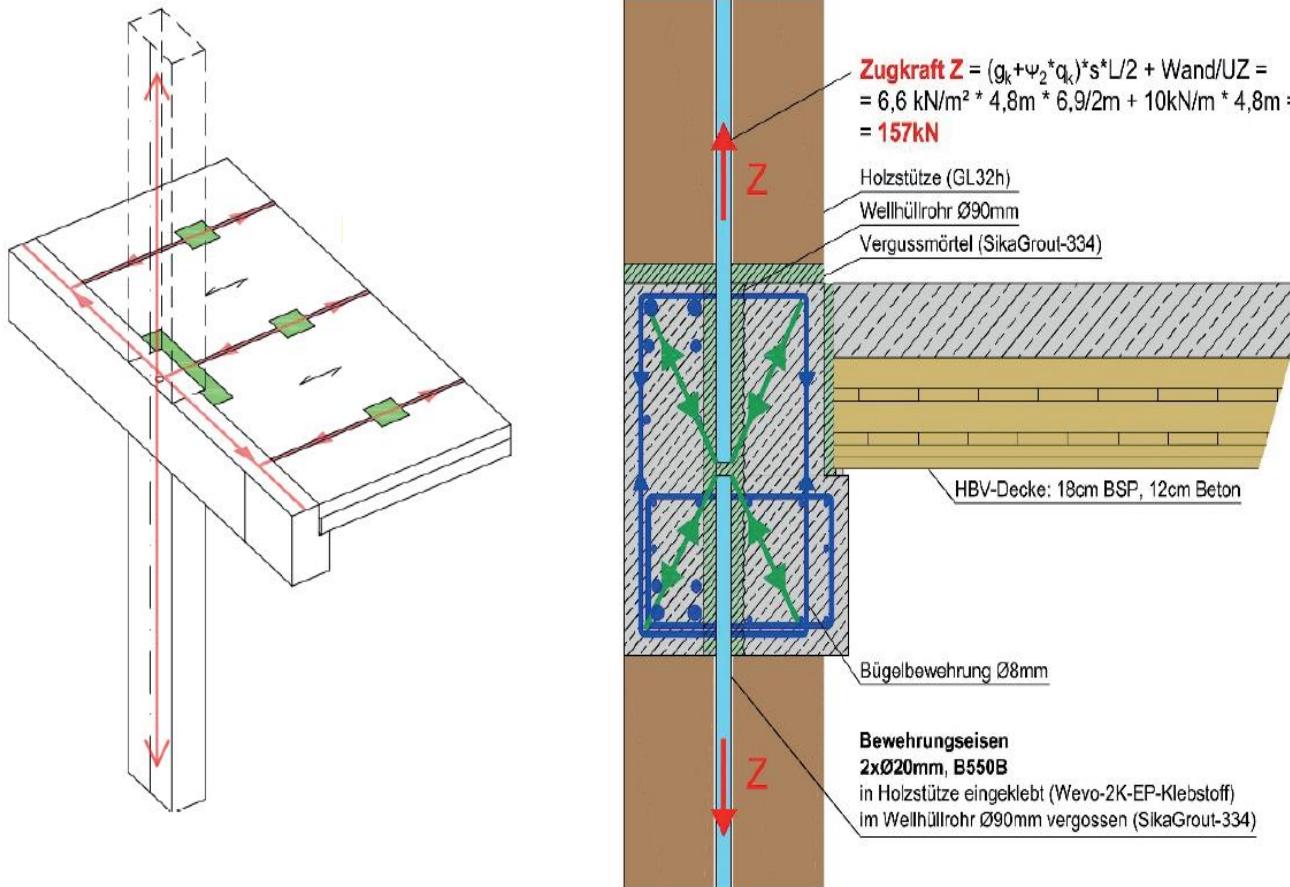


Abb. 4: Vertikale Zugverankerung der Stützen

Fig. 4: Vertical tensile Anchorage of Columns

Vir: Woschitz und Zotter, 2017.

	HoHo Tower	Via Cenni
Konstrukcijski sistem stenski elementi	AB jedro + GL skeletni sistem, vse notranje stene so demontažne brez vsakršne nosilne funkcije	CLT elementi s spremenljivo debelino
Zavetrovanje	Hibridni sistem: AB jedro + GL skeletni sistem	Izklučno CLT elementi
Konstrukcijski sistem stropni elementi	Montažni TCC kompoziti: CLT plošča (180 mm) z AB ploščo zgoraj (120 mm)	CLT elementi z debelino glede na razpon (5-slojni CLT 200 mm in 7-slojni CLT 230 mm)
Obtežba vetra	$vb,0 = 25 \text{ m/s}$	$vb,0 = 25 \text{ m/s}$
Potresna intenziteta	$ag = 0.10 \cdot g$ (nizka)	$ag = 1.201 \text{ m/s}^2$ (zmerna)
Požarna odpornost (REI)	90 minut za nosilne lesene elemente	60 minut za vse nosilne elemente
Aktivni tehnični sistemi	Fotovoltaični sistemi Decentralizirana mehanska rekuperacija za ventilacijo	Centralizirana rekuperacija za ventilacijo v vsakem apartmaju posebej, geotermalna toplotna črpalka
Certifikat zelene gradnje	LEED Gold Certificate	CENED energijski certifikat, razred A
Ostali trajnostni indikatorji	Les iz avstrijskih gozdov	/

4. ZAKLJUČNE MISLI

1. Večetažna lesena gradnja v vsakem pogledu izkazuje precej boljše okoljske indikatorje kot alternativna klasična gradnja (vzrok fotosinteza, „skladiščeni“ CO₂).
2. Vendar pa les kot konstrukcijski material izkazuje v primerjavi z drugimi alternativnimi konstrukcijskimi materiali nekoliko nižje trdnosti in predvsem precej nižji modul elastičnosti, ter posledično *pomembne konstrukcijske limitacije tako glede višin objektov, kakor tudi razponov.*
3. Če se osredotočimo le na problematiko višine objektov, je zelo pomembna tudi *lokacija objekta oziroma izpostavljenost tako veterni kot tudi potresni obtežbi.*

4. Sodobne večetažne lesene objekte je potrebno snovati s celostnim projektantskim pristopom, s simultanim in integriranim upoštevanjem tako arhitekturnih, konstrukcijskih in gradbenofizikalnih parametrov, *ki so si včasih v svojih optimalnih zahtevah tudi kontradiktorni.*
5. Vsekakor pa večetažna lesena gradnja z dodatnim razvojem tako določeneih novih naprednih tehnologij (3D moduli), kot tudi izboljšavi materialov (nosilni leseno-stekleni elementi), lahko predstavlja pomemben izziv tako iz vidika optimalnega bivalnega ugodja, kakor tudi okolju maksimalno prijazne gradnje (LCA analize).

Hvala za vašo pozornost!